



Comunicat de presă

Cluj-Napoca
29.07.2022

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca și Infineon Technologies România anunță finalizarea cu succes a implementării proiectului “Parteneriate pentru transfer de cunoștințe și tehnologie în vederea dezvoltării de circuite integrate specializate pentru creșterea eficienței energetice a noilor generații de vehicule” - PartEnerIC

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca și compania Infineon Technologies Romania &CO SCS au finalizat cu succes implementarea proiectului **“Parteneriate pentru transfer de cunoștințe și tehnologie în vederea dezvoltării de circuite integrate specializate pentru creșterea eficienței energetice a noilor generații de vehicule” - PartEnerIC**, ID P_40_437, cod SMIS 105742, contract de finanțare 19/01.09.2016 din Programul Operațional Competitivitate, Axa prioritară 1 - Cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare în sprijinul competitivității economice și dezvoltării afacerilor, Acțiunea 1.2.3 (POC-A1.2.3-G-2015)

Obiectiv general al proiectului PartEnerIC a fost transferul de cunoștințe și tehnologie dintre Universitatea Tehnică din Cluj Napoca și întreprinderi cu activități de cercetare-dezvoltare în domeniul circuitelor integrate pentru industria auto, în scopul dezvoltării de noi tehnici și metodologii de proiectare, verificare, caracterizare și modelare a principalelor tipuri de circuite integrate de mare eficiență pentru managementul puterii în industria auto, validate prin realizarea de prototipuri și medii de modelare-simulare a acestora.





Pentru atingerea acestui obiectiv Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca și Infineon Technologies Romania au încheiat trei contracte subsidiare de prestări servicii de cercetare și trei contracte de cercetare industrială în colaborare efectivă, în cadrul cărora au fost dezvoltate noi soluții de implementare a circuitelor și noi metodologii de proiectare sistematică, verificare, caracterizare și modelare a principalelor trei tipuri de circuite integrate specializate pentru managementul puterii folosite în industria auto: regulatoare de tensiune liniare de tip low-dropout (LDO); convertoare DC-DC de tip charge-pump, fără inductor extern; convertoare DC-DC bazate pe inductoare.

Valoarea totală a celor șase contracte a depășit 10.000.000 lei, din care aproape 7.000.000 lei au provenit din asistența financiară nerambursabilă.

Toți indicatorii de realizare asumați în proiect au fost îndepliniți. Astfel, au fost proiectate, realizate fizic, caracterizate și modelate șapte circuite integrate, au fost publicate peste 30 de articole științifice, au fost elaborate 3 teze de doctorat și au fost înaintate 3 cereri de brevet de invenție, dintre care una a fost deja acceptată. De asemenea, în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca au fost utilizate două laboratoare de proiectare a circuitelor integrate și a fost dezvoltat un grup de cercetare puternic.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Competitivitate 2014-2020.

Date de contact:

Conf.dr.ing. Marius Neag - Director proiect

Tel. 0264-202454

E-mail: Marius.Neag@bel.utcluj.ro

URL: <http://parteneric.utcluj.ro>

Mirela BOȚAN

Purtător de cuvânt

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca,

str. Memorandumului nr. 28, 400114, Cluj-Napoca

web-site: www.utcluj.ro

telefon: 0264/202284, 0722163346

e-mail: Mirela.Botan@staff.utcluj.ro



